

SAMPERI, BURTON e BERRETTA. - Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. - Per sapere - premesso che:

è stata revocata la convenzione tra l'Anas SpA ed il Consorzio autostrade siciliane per la costruzione della Catania-Ragusa;

sono state avviate le procedure per l'avvio della procedura negoziata in project financing per la costruzione e gestione di questa importante arteria autostradale, il cui costo di realizzazione è pari ad 815 milioni di euro;

la sopraindicata arteria autostradale è strategica per i collegamenti con le zone interne della Sicilia, in particolare per il territorio calatino che in questi ultimi anni ha vissuto un profondo processo di sviluppo migliorando le sue produzioni agricole e manifatturiere e incrementando le sue potenzialità turistiche grazie anche all'inserimento di Caltagirone e Militello nel patrimonio mondiale dell'UNESCO, insieme a Catania e Ragusa;

in un contesto di forte competitività e di scarse risorse è necessario sfruttare e dare la massima efficacia alle poche infrastrutture che vengono realizzate -:

se sia stata espletata la concertazione tra lo Stato e la regione Sicilia e se siano stati sentiti gli enti locali interessati al tracciato dell'autostrada;

se, rispetto al tracciato presentato dai progettisti vincitori del concorso, in fase di progettazione esecutiva sia prevista una

variante tale da modificare l'originario «svincolo di Grammichele».

(4-08613)